

# KOLOVÝ NAKLADAČ



## Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	6800 kg
Výkon motoru	62,5 kW (85 PS)
Objem lopaty	1,2-1,8 m <sup>3</sup>
Statické zatížení v přímém směru	4900 kg
Statické zatížení v nepřímém směru	4300 kg

## Zvláštní vlastnosti

- ▶ Příčně zabudovaný vznětový motor s turbodmychadlem, vysoká výkonnost, úspornost ve spotřebě paliva, s nízkou úrovní škodlivin
- ▶ Hydrostatický pohon pojezdu, vysoká posuvná síla, plynulé řízení rychlosti pomocí jízdní automatiky, optimální postup při všech půdních poměrech, neopotřebovatelné brzdy
- ▶ Výkonná hydraulika, vysoké zvedací síly a síly potřebné k rozrytí zeminy
- ▶ Silná paralelní kinematika, překládání palet bez dodatečného řízení
- ▶ Snadná obsluha, hydraulické servořízení, multifunkční křížový ovladač pro intuitivní řízení
- ▶ Velký výběr v praxi osvědčených pracovních nástrojů
- ▶ Překvapivá snadnost údržby, dlouhé intervaly údržby

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

Výrobce, výrobek	Perkins, 1104 D-44T
Typ	4válcový, vznětový motor s turbodmychadlem, EU stupeň III A, COM (2008)
Způsob práce	4taktní, přímé vstřikování
Zdvihový objem	4400 cm <sup>3</sup>
Výkon podle ISO 9249 při 2200 min <sup>-1</sup>	62,5 kW (85 PS)
Chladič systém	Voda

## ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Provozní napětí	12 V
-----------------	------

Osvětlovací zařízení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel a Euronormy

## PŘENOS SÍLY

Hydrostatický pohon podvozku, v uzavřeném okruhu, nezávisle na hydraulice nakladače. Zdokonalená jízdní automatika, samočinná optimalizace tažné síly a rychlosti. Díky přestavování na hydromotoru řaditelnému pod výkonem lze volit dva rozsahy rychlosti. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět. Pohon všech kol redukční převodovkou na zadní nápravě přes kloubový hřídel na přední nápravě. Brzdový palcový pedál.

2 jízdní režimy:

„Rychlostní rozsah I“	0-6 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0-20 km/h

4 jízdní režimy (varianta pro rychlou jízdu volitelně):

„Rychlostní rozsah I“	0-6 / 0-19 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0-11 / 0-36 km/h

## NÁPRAVY

Přední náprava: Hnací náprava s planetovými koly, s integrovanou centrální bubnovou brzdou, s tuhým kloubovým spojením. Samosvorný diferenciál 45%.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly se samosvorným diferenciálem s redukční převodovkou, kyvadlově zavěšená, tlumená pryžovými tlumiči. Samosvorný diferenciál 45%.

Úhel výkyvu	±12°
-------------	------

## PNEUMATIKY

Standardní rozměr	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop
-------------------	--------------------------

## BRZDY

Provozní brzda:	Hydraulicky ovládaná centrální bubnová brzda, působící přes pohon všech kol na všechna čtyři kola.
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

Přídavná brzda:	Hydrostatická na základě uzavřeného okruhu pohonu pojezdu.
-----------------	------------------------------------------------------------

Parkovací brzda:	Mechanicky ovládaná bubnová brzda na přední nápravě.
------------------	------------------------------------------------------

## ŘÍZENÍ

Kloubové řídicí ústrojí, 2 řídicí válce s oboustranným tlumičem koncové polohy, plně hydraulické přes prioritní ventil Load-Sensing, rychlé a snadné řízení i při volnoběhu motoru.

Celkový úhel řízení	80°
---------------------	-----

## PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Objem naftové nádrže	110 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	93 l

## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní hmotnost (ISO 6016)	6800 kg
Zatížení působící převržení v přímé poloze (ISO 14397-1)	4900 kg
Zatížení působící převržení v zalomené poloze (ISO 14397-1)	4330 kg
Celková délka, lopata na zemi	5635 mm
Celková šířka	2100 mm
Poloměr otočení, přes vnější hranu standardní lopaty	4640 mm
Rozvor	2290 mm
Výška nad kabinou	2780 mm



## HYDRAULIKA

Výkon čerpadla	76 l/min.
Pracovní tlak	250 bar

Řídicí jednotka: Proporcionální hydraulický ventil s 3 řídicími okruhy a rychlým přepínáním pro vyklápění. Všechny pohyby říditelné časově totožně a nezávisle. Jednopakové křížové ovládání (multifunkční rukojeti) pro zdvihací a vyklápní válec, se spínačem pomocného řídicího obvodu a integrovaným přepínačem směru jízdy. Hladicí pozice radlice v řídicím obvodu „klesání“, elektrohydraulicky ovládaná. Pomocný řídicí obvod vč. zásuvných spojek a funkce trvalého provozu montované sériově.

## NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ

Nakládací zařízení s paralelní kinematikou a integrovaným mechanickým (volitelně hydraulickým) mechanismem pro rychlou výměnu nástrojů.

Nakládací lopata (ISO 7546)	1,20 m <sup>3</sup>
Zdvíhací síla na zemi (ISO 14397-2)	71 000 N
Síla rytí (ISO 14397-2)	59 000 N

## PALETIZAČNÍ VIDLE

Užitečné zatížení (celkový rozsah zvedání a řízení)	2700 (3000*) kg
Užitečné zatížení (přepravní poloha), cca 300 mm nad zemí, celkový rozsah řízení	3500* kg
Šířka nosníku vidlí	1240 mm
Délka paletizačních vidlí (140x50 mm)	1120 mm
Faktor stability	1,25

Užitečné zatížení na úrovni terénu = 80% statického zatížení v nepřímém směru.

## KABINA

Elasticky uložená ocelová kabina s neomezeným výhledem, ověřená ROPS (EN ISO 3471 ROPS) a FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS).

Kabina řidiče je vybavená dvojitými dveřmi, elektrickými stěrači s přepínáním intervalů a ostříkovačím zařízením vpředu a vzadu, tónovaným panoramatickým bezpečnostním prosklením, posuvným oknem vlevo.

Sedadlo řidiče MSG85 Vinyl (Basis) s hydraulickým tlumením, nastavováním hmotnosti a pánevním pásem podle ISO 7096 a ISO 6683.

Vytápění kabiny s 3stupňovým topným ventilátorem (přepínatelným z režimu čerstvého vzduchu na provoz s okolním vzduchem) a odmrazování oken vpředu a vzadu.

Příprava pro montáž klimatizačního zařízení a rádia.

Nastavitelný sklon a výška volantů.

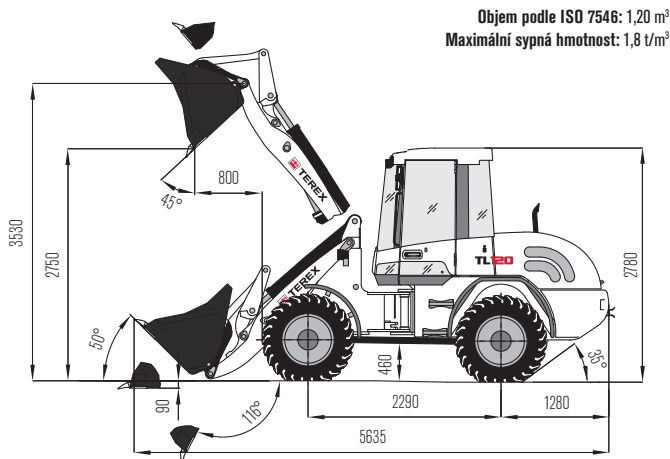
2 pracovní světlometry vpředu.

Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.

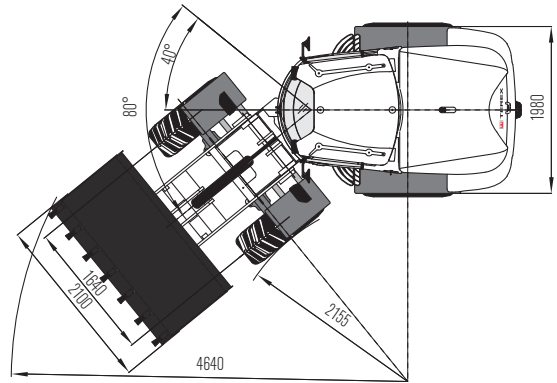
\*se závažími pro zadní nápravu

\*\*FOPS pouze se střešní ochrannou mříží (volitelně)

## ROZMĚRY: NAKLÁDACÍ LOPATA



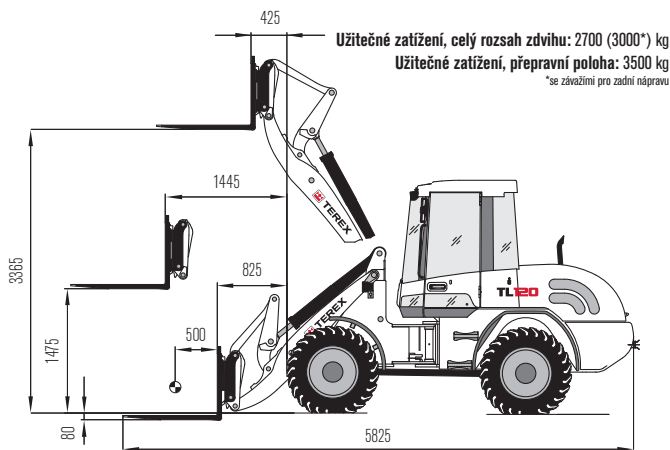
Objem podle ISO 7546: 1,20 m<sup>3</sup>  
Maximální sypná hmotnost: 1,8 t/m<sup>3</sup>



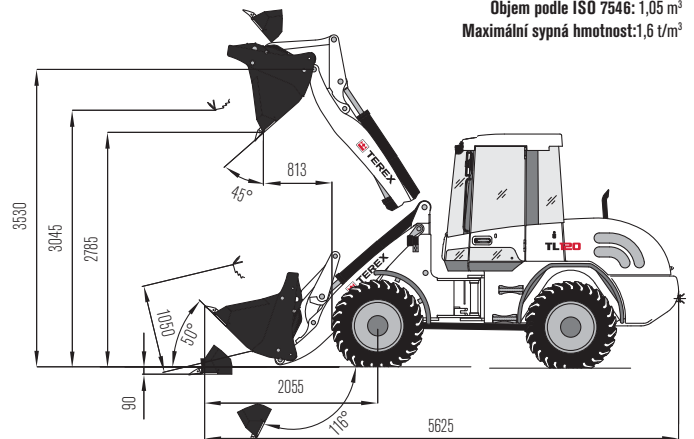
## UNIVERZÁLNÍ LOPATA

Objem podle ISO 7546: 1,05 m<sup>3</sup>  
Maximální sypná hmotnost: 1,6 t/m<sup>3</sup>

## PALETIZAČNÍ VIDLE



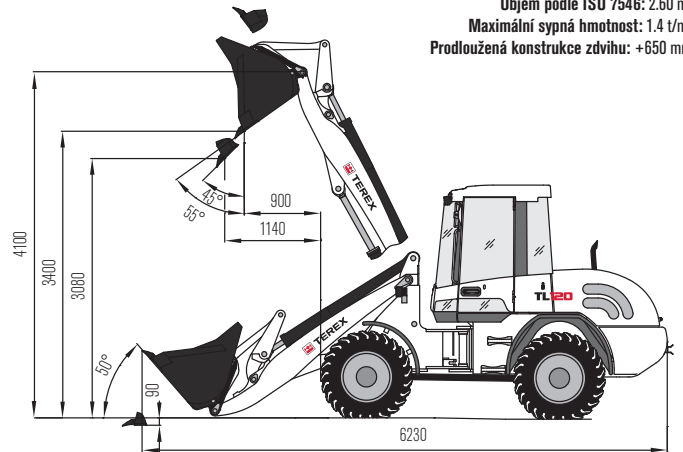
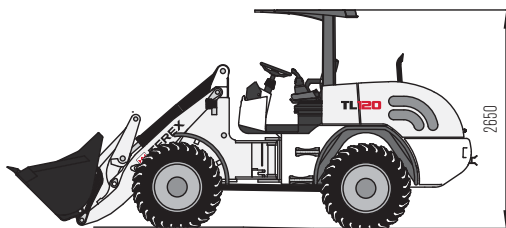
Užitečné zatížení, celý rozsah zdvihu: 2700 (3000\*) kg  
Užitečné zatížení, přepravní poloha: 3500 kg  
\*se závazím pro zadní nápravu



## PRODLOUŽENÁ KONSTRUKCE ZDVIHU

Objem podle ISO 7546: 2,60 m<sup>3</sup>  
Maximální sypná hmotnost: 1,4 t/m<sup>3</sup>  
Prodložená konstrukce zdvihu: +650 mm

## VERZE OCHRANNÉ STŘECHY



## TYP LOPATY

	Objem	Sypná hmotnost	Šířka	Sypná výška
Nakládací lopata, zubová, s rychloupínákem	1,20 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2750 mm
Nakládací lopata, šroubovaný břít, s rychloupínákem	1,20 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2710 mm
Vysokovyspná lopata, zubová, s rychloupínákem	1,35 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2700 mm
Vysokovyspná lopata, šroubovaný břít, s rychloupínákem	1,35 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2660 mm
Lopata na lehké materiály, šroubovaný břít	1,55 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2610 mm
Lopata na lehké materiály, šroubovaný břít	1,80 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	2200 mm	2550 mm
Univerzální lopata, s rychloupínákem	1,05 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2785 mm
Lopata s bočním vyklápěním, hladká, s rychloupínákem	0,85 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2665 mm
Vysokovyspná lopata, hladká, s rychloupínákem	1,20 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	3970 mm
Vysokovyspná lopata, hladká, s rychloupínákem	1,80 m <sup>3</sup>	0,6 t/m <sup>3</sup>	2200 mm	4030 mm
Nakládací lopata na horniny, s rychloupínákem	0,95 m <sup>3</sup>	2,15 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2780 mm
Kompostovací lopata	1,20 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2100 mm	2750 mm

## PŘÍKLADY SYPNÉ HMOTNOSTI

Žula, čedič, písek (vlhký), štěr (vlhký), brázdice:

1,8 - 2,2 t/m<sup>3</sup>

Mateční zemina, jíl, kamenné uhlí:

1,1 - 1,6 t/m<sup>3</sup>

Pískovec, sádra, vápenc, zemina (vlhká), písek (suchý), brázdice (suchá):

1,5 - 1,8 t/m<sup>3</sup>

Štěpky (suché), kompost, koks:

0,2 - 1,0 t/m<sup>3</sup>

## VOLITELNÁ VÝBAVA

### PNEUMATIKY

405/70 R 20 EM 01 Mitas	
400/70 R 20 IT530 Goodyear	
380/75 R 20 XZSL Michelin	
16/70-20 EM E 91-2 Dunlop	
420/75 R 20 XMCL Michelin	
405/70 R 20 MPT E-70 Conti	
Speciální obutí na dotaz	

### PRACOVNÍ ZAŘÍZENÍ

Nakládací lopata*	1,20 m <sup>3</sup>
Vysokovýšpná lopata*	1,35m <sup>3</sup>
Lopata na lehké materiály*	1,55 m <sup>3</sup>
Lopata na lehké materiály*	1,80 m <sup>3</sup>
Lopata s bočním vyklápěním*	0,85 m <sup>3</sup>
Vysokovýšpná lopata*	1,20 m <sup>3</sup> / 1,80 m <sup>3</sup>
Univerzální lopata*	1,05 m <sup>3</sup>
Nakládací lopata na horniny	0,95 m <sup>3</sup>
Kompostovací lopata	1,20 m <sup>3</sup>
Čelní rozrývač, 4 hroty	
Nosník vidlí, 1240 mm široký	
Vidle, 1120 mm dlouhé, 140 mm široké, 50 mm vysoké	
Závěsný hák, součástí vidlí	
Závěsný hák, integrovaný do rychloupínáku	
Jeřábový výložník s tuhým ramenem	
Jeřábový výložník, mechanicky teleskopický	
Zametací zařízení, radlice na odklízení sněhu	

\*volitelně se šroubovaným břitem

### STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 85, (Komfort), s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, rozložení hmotnosti, pánevní pás

Sedadlo řidiče MSG 95 (Premium) se vzduchovým odpružením, ortopedickou bederní opěrkou páteře, vysokou opěrkou zad, přestavitelnými loketními opěrkami, opěrka hlavy, vyhřívání sedadla a opěradla

### VZNĚTOVÝ MOTOR

Čistič naftových výfukových plynů	Katalyzátor
-----------------------------------	-------------

### HYDRAULIKA

Beztlaký zpětný tok	Čtvrtý řídicí obvod, proporcionální
Přípoj pro hydraulické ruční kladivo	Čtvrtý řídicí obvod, elektrický
Hydraulika „High Flow“, 120 l/min, 175 bar	

### KABINA ŘIDIČE

Mříž střešního okna FOPS	Tlakové větrání kabiny
Pravé dveře s posuvným oknem	Přídavné topení s hodinovým spínačem pro naftu
Pracovní světlomet, vzadu	Klimatizační zařízení
Žlutý majáček	

### DALŠÍ VÝBAVA

Rychloběžná varianta (s balíkem homologací) 36 km/h	Ochrana proti krádeži, imobilizér
Náplň hydraulického bio-oleje / na bázi esteru BIO-E-HYD-HEES	Speciální zařízení pro plíživý chod na dotaz
Elektrické čerpadlo na tankování	Závaží pro zadní nápravu
Předregulované jištění proti prasknutí trubky pro zdvihací a hydraulický válec výklopného mechanismu	Rychloupínací zásuvné spojky (Flat-Face) pro 3. řídicí obvod na zdvižném rámu
Výstražné zařízení pro couvání ( Backup-Alarm)	Systém tlumení vibrací zátěže LSD
Centrální mazací zařízení	Vypínač baterie
Ruční plyn, pohon pojezdu odpojený	Prodloužená konstrukce zdvihu (+500 mm)
Další VOLITELNÁ VÝBAVA na dotaz	

[www.terexconstruction.com](http://www.terexconstruction.com)

Platí od: 01. srpna 2010. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na tento výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka. Společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označeními uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. Copyright © 2011 Terex Corporation (R1\_130911) Obj. č.: TEREX571CZ

  
www.atsjicin.cz

**AUTO TRANS spol. s r.o.**  
Konecchlumského 513, 506 01 Jičín  
telefon: +420 493 538 066  
e-mail: info@atsjicin.cz

**Prodej vozidel a strojů**  
+420 733 539 789  
+420 603 497 392  
prodej@atsjicin.cz

 **TEREX**®

**WORKS FOR YOU.™**